

# SCHMIER- UND WARTUNGSTABELLE



400/640 LC4'98  
620 LC4 Comp.'98  
4. 98

**BEI SPORTEINSATZ IST DER 5000 KM SERVICE  
NACH JEDEM RENNEN DURCHFÜHREN**

KTM  
Fahrer

KTM  
Fachwerkstätte

vor jeder Inbetriebnahme

nach jeder Reinigung

1. Service  
nach 500 km

nach 5000 km  
oder 1x jährlich

mindestens  
1x jährlich

Motorölstand kontrollieren	●				
Motoröl wechseln			●	●	●
Ölsieb und Magneten der Ablasschrauben bei Motorölwechsel reinigen			●		
Ölfiltereinsetz wechseln			●	●	●
Feinfilter (Schraubfilter) am Rahmenbrustrohr wechseln			●	●	●
Ölleitungen auf Beschädigungen und auf knickfreie Verlegung prüfen			●	●	
Ventilspiel kontrollieren			●	●	
Zündkerze reinigen und Elektrodenabstand einstellen				●	
Zündkerze nach 10 000 km wechseln					
Schwimmerkammer des Vergasers entleeren und reinigen		●		●	●
Leerlauf einstellen				●	
Alle Be- und Entlüftungsschläuche des Motors und des Vergasers auf knickfreie Verlegung prüfen			●	●	
Luftfilter und Filterkasten reinigen		●		●	●
Kettenräder, Kettenführungen und Kette prüfen	●		●	●	
Kette reinigen und ölen	●	●		●	
Kettenspannung prüfen	●		●	●	
Kühlflüssigkeitsstand prüfen	●		●	●	
Frostschutz prüfen					●
Kühlsystem auf Dichtheit prüfen - Sichtprüfung	●		●	●	
Auspuffanlage auf Dichtheit prüfen					●
Aufhängungen der Auspuffanlage prüfen			●	●	
Bremsflüssigkeitsstand in den Vorratsbehältern prüfen	●		●	●	
Bremsflüssigkeit wechseln					●
Belagstärke der Bremsklötze prüfen	●			●	
Bremsscheiben prüfen				●	
Zustand und Verlegung der Bremsschläuche prüfen	●		●	●	
Leerweg und Leichtgängigkeit des Handbremshebels und des Fußbremshebels prüfen	●		●	●	
Einstellung und Dämpfung der Telegabel prüfen	●			●	
Telegabel auf Dichtheit prüfen				●	
Entlüftungsschrauben an den Gabelbeinen lösen (Überdruck)				●	
Öl der Telegabel wechseln					●
Telegabel vollständig warten					●
Staubmanschetten der Telegabel reinigen				●	●
Steuerkopflager auf Spiel prüfen / einstellen			●	●	
Steuerkopflager und deren Dichtungselemente reinigen und fetten					●
Einstellung und Dämpfung des Federbeines prüfen	●			●	
O-Ring des Federbeines auf Verschleiß prüfen				●	●
Federbein vollständig warten					●
Schmiernippel am Winkelhebel des Pro Lever Federungssystems schmieren				●	
Anlenkung des Pro Lever Federungssystems zerlegen und warten					●
Schwingarmlagerung warten					●
Speichenspannung und Felgensschlag prüfen	●		●	●	
Radlager auf Spiel prüfen	●			●	
Dämpfergummi der Hinterradnabe prüfen				●	
Reifenzustand und Reifenluftdruck prüfen	●			●	
Seilzüge auf Beschädigungen und Leichtgängigkeit prüfen	●			●	
Seilzüge einstellen und ölen		●	●	●	
Elektrische Anlage prüfen	●		●	●	
Gummilager der Batteriehalterung und die Batterieanschlüsse prüfen				●	●
Scheinwerfereinstellung prüfen				●	
Zündschloß, Not-Aus-Schalter und Lichtschalter mit Kontaktspray behandeln		●		●	
Alle Schrauben, Muttern und Schlauchklemmen auf festen Sitz prüfen	●		●	●	
Alle Gleit- und Lagerstellen ölen bzw. fetten		●	●	●	